

# Hinweise Boot

1. **Stöpsel** am Heck gegebenenfalls **einschrauben**, **Hauptschalter Strom** und Navi einschalten (unter Fahrersitzbank)
2. Leinen lösen und mit Bootshaken festhalten
3. Boot **per Hand in Fahrtrichtung** drehen
4. **Notaus** um das Handgelenk
5. Bei Flachwasser - Ebbe - die ersten Meter bis 3.Haus paddeln
6. Anfahren : **Außenbordmotor hochtrimmen**, sodass Schraube knapp unter Wasser ist - Trimmschalter rechts am Gashebel bzw. am Motor. Gashebel auf neutral und starten
7. **Kanal nur mittig** und mit Standgas befahren,
8. Imperial River nur mit **"IDLE SPEED"**, **"NO WAKE"** möglichst mittig befahren (Motordrehzahl : 1500-2100)
9. Betonung (**grüne Pfähle Fluss abwärts Richtung Meer rechts** und **rote Pfähle links** liegen lassen)
10. Mit Beginn der Mangroven steht links ein Pfahl mit Grün-roter Markierung. Dort vom Haus kommend links abbiegen, um Richtung Wiggins-Pass (Barefoot Beach) zu kommen. Gerade aus und etwas später rechts, Richtung Lovers Key und Fort Myers Beach. Auf dem Garmin-Navi sehen Sie schon abgefahrene Routen durch die dünne Strichdarstellung. Diese leiten Sie schon zu den Zielen.
11. Vom Meer kommend: grüne Pfähle links und rote Pfähle rechts liegen lassen.
12. **Außerhalb der Betonung : Achtung Untiefen**
13. Bei Fahrt auf den Sandstrand, nochmal kurz Gas geben, Gang raus und Motor vorher antrimmen.
14. Anker auslegen und auf Zug achten (bei längerem Aufenthalt auf Ebbe und Flut achten).
15. Brücken an den gekennzeichneten "Durch-Fahrten" passieren.
16. Gas nicht abrupt wegnehmen, mit Gefühl und am besten erstmal testen.
17. Bei Beschleunigung: gefühlvoll Gas geben, wenn Motor laut geworden ist und Boot schneller wird, Gas wieder etwas zurück nehmen und Motor eventuell nachtrimmen.
18. Bei entgegenkommenden Booten mit **Wellenschlag**, Gas wegnehmen und größere Wellen möglichst im 45-90 Grad Winkel **langsam durchqueren**.
19. **Kinder und Nichtschwimmer nur mit Rettungswesten** im Boot aufhalten. Alle Passagiere sollten während der Fahrt sitzen bleiben.
20. Vor Rückfahrt zum Haus Tank überprüfen und bei Bedarf an der Tankstelle der Bonita Bay Marina (Imperial River Richtung Haus auf der linken Seite wenn

nach den Mangroven die Häuser beginnen links reinfahren) volltanken. Bei vollem Tank kommt man je nach Fahrweise mindestens 200km. In der Garage befindet sich auch ein 5 Gallonen Kanister, mit welchem auch der Tank von einer Strassentankstelle gefüllt werden kann. Der Einfüllstutzen befindet sich unter dem Polster des Sitzes neben dem Steuerstand.

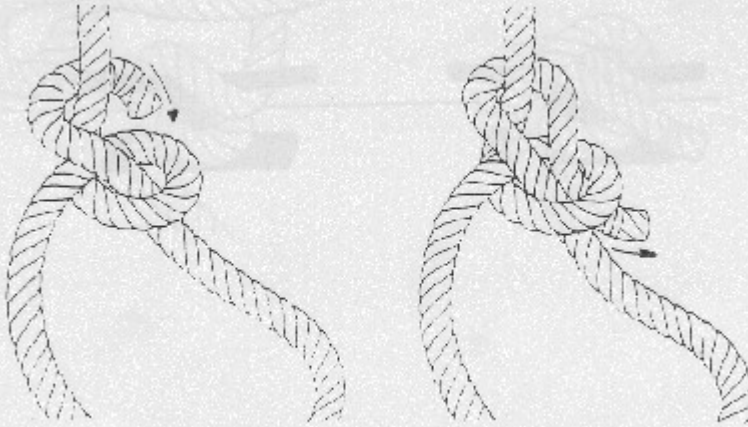
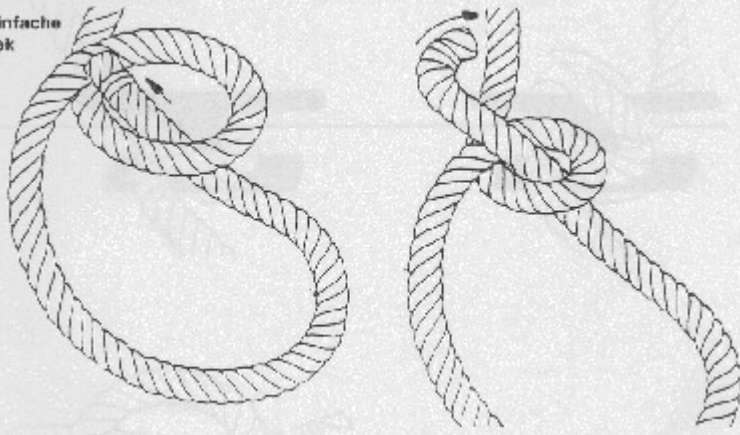
21. Nur bei Tageslicht fahren und bedenken, dass man vom Strand noch bis zum Haus kommt.
22. Beim Anlegen am Steg genügend Leine lassen (Gezeiten bis zu 70 cm) und mit Acht-Knoten befestigen
23. Alle Gegenstände in den Fächern verstauen
24. **Batterieauptschalter ausschalten**
25. **Boot auf dem Lift** parken, Lift anheben und den **Stöpsel** am Heck **herausschrauben**
26. **Salz** vom Boot, auch Innen, mit Gartenschlauch **absprühen**, Wasser fließt durch den entfernten Stöpsel ab
27. Lift Richtung Steg eindrehen und Spülöhren auf die Wassereinlässe des Motors schieben, mit laufenden **Motor** und fließenden Wasser ca. 5Minuten **spülen**.
28. Bei Checkout mit der Hausverwaltung gemeinsam das Boot wieder auf dem Lift abdecken.

Während der Fahrt sieht man in der Karteneinstellung durch eine Linie die absolvierte Strecke, bzw. vorher gefahrene Strecken, sodass man auf jeden Fall zurückfindet. Durch "in" und "out" kann man zoomen.

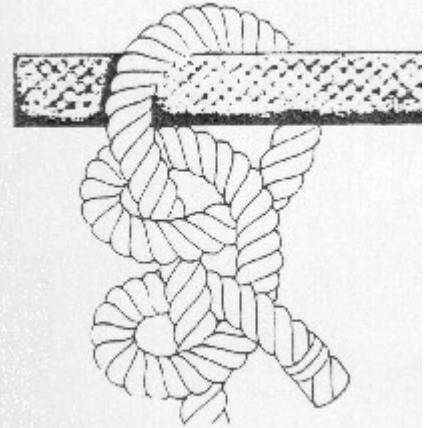
Ausstattung:

- a) Navigation Garmin
- b) 2 Leinen
- c) Bootshaken
- d) Feuerlöscher
- e) Pfeife
- f) Notsignalthorn
- g) Verbandskasten
- h) 6Rettungswesten verschiedener Größen
- i) Laminierte Gewässerkarte
- j) 2 Paddel
- k) Anker mit Kettenvorlauf und Seil
- l) Zulassung in Schwimmkörper am Zündschlüssel

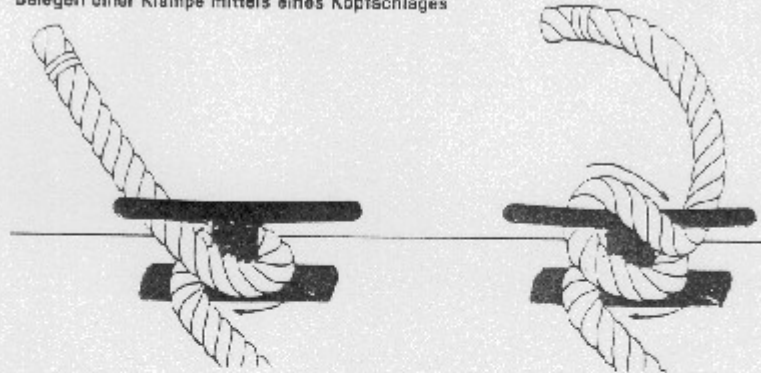
Der einfache Paistek



2 halbe Schläge



Belegen einer Klampe mittels eines Kopfschlages



1 1/2 Rundtörn mit zwei halben Schlägen

